



Код субъекта 660001282

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
УРАЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
(УРАЛЬСКОЕ УГАДН)
(наименование органа государственного контроля (надзора)
или органа муниципального контроля)

г. Краснотурьинск, ул. Молодежная, 1, офис 132
(место составления акта)

"19" мая 2017
(дата составления акта)

14:00
(время составления акта)

АКТ ПРОВЕРКИ
органом государственного контроля (надзора)
юридического лица
№1027

По адресу: г. Карпинск, ул. Чайковского, 34

(место проведения проверки)

На основании Положения об Уральском управлении государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденного приказом ФСНТ от 01.02.2013 N АК-127фс, и распоряжения о проведении проверки, выданного временно исполняющим обязанности заместителя начальника Управления Сапелкиным Н., В. от 18.04.2017 № 1027

(вид документа с указанием реквизитов (номер, дата))

была проведена плановая выездная проверка в отношении:

(плановая/внеплановая, документарная/выездная)

ГКУ СРЦН ИМЕНИ Ю. ГАГАРИНА ГОРОДА КАРПИНСКА "

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя)

Дата и время проведения проверки:

"05" мая 2017 г. с 09:00 по 16:00. Продолжительность 7 (часов)

"19" мая 2017 г. с 08:00 по 14:00. Продолжительность 6 (часов)

Общая продолжительность проверки: 2/13

(рабочих дней/часов)

Акт составлен: УРАЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

(наименование органа государственного контроля (надзора) или органа муниципального контроля)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен(ы):

директор Иванова Наталья Александровна "26" апреля 2017 14:00

(фамилии, инициалы, подпись, дата, время)

зам. директора Винц Евгений Яковлевич "26" апреля 2017 14:00

Лицо(а), проводившее проверку:

1. Старший государственный инспектор Болдырева Тамара Викторовна

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность должностного лица (должностных лиц), проводившего(их) проверку; в случае привлечения к участию в проверке экспертов, экспертных организаций указываются фамилии, имена, отчества (последнее - при наличии), должности экспертов и/или наименования экспертных организаций с указанием реквизитов свидетельства об аккредитации и наименование органа по аккредитации, выдавшего свидетельство)

При проведении проверки присутствовали:

зам. директора Винц Евгений Яковлевич

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица (должностных лиц) или уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного представителя индивидуального предпринимателя, уполномоченного представителя саморегулируемой организации (в случае проведения проверки члена саморегулируемой организации), присутствовавших при проведении мероприятий по проверке)

В ходе проведения проверки:

выявлены нарушения обязательных требований (с указанием положений (нормативных) правовых актов):

- 1** Выявлены нарушения в заполнении путевых листов. Отсутствуют обязательные сведения о транспортном средстве: водитель Неделько Владимир Яковлевич. В государственном номере АТС не указывается регион регистрации. Не указаны дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку: ТС ГАЗ 31105 С 725 ТО 96. При заезде из междугородных рейсов не указывается дата заезда – п.л., п.л. № 40, 42 от 05 и 11 апреля 2017. Нарушены требования п. 6 (4), п.3, п.6, п.15 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»
- 2** В путевых листах не отражены сведения о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства. Отсутствуют сведения о месте проведения контроля технического состояния транспортного средства, водитель Неделько Владимир Яковлевич. Нарушены требования п. 29 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 3** Выявлены факты нарушения продолжительности рабочего времени водителей. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) превышает 8 часов. При направлении в междугородные рейсы не учитывается нормальная продолжительность рабочей смены: 11.04.2017 по путевому листу № 42 в 22 часа 00 минут водитель направлен в г. Екатеринбург, возвращается в 22 часа 00 минут следующего дня без предоставления необходимого междусменного отдыха не менее 12-ти часов. Рабочая смена составила не менее 20 - ти часов. Продолжительность ежедневной работы (смены) при осуществлении междугородной перевозки превышает 12 часов. Водитель привлекается к сверхурочным работам без его письменного согласия. Нарушены требования ч. II п.10, ч. II п.23, ч. II п.7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15; п. 15 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ст.99 Федерального закона РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ».
- 4** Выявлены нарушения в ведении учета рабочего времени. Отсутствуют документы, регламентирующие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей - правила внутреннего трудового распорядка. При направлении водителя в междугородные рейсы учреждением не разрабатывается регламент режима труда и отдыха. Данные путевых листов не соответствуют данным табеля учета рабочего времени. Таким образом, фактически учет рабочего времени не ведется. По путевым листам № № 40 и 42 от 05 и 11 апреля с.г. водителем Неделько В.Я. отработано не менее, чем по 20 часов, в табеле же выставлено по 2 часа в первый день поездки и по 10 часов во второй. Нарушены требования п. 2, п. 6 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15; п.1.2, п. 2 Постановления Госкомстата РФ от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты»; п. 7 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ст. 91 Федерального закона РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ».
- 5** Выявлены факты нарушений условий для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Отсутствует собственная ремонтно-техническая база для проведения

технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Нарушены требования п.2.1.1.2 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.05.2003 №28; п. 27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- 6 **Отсутствует техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств, ТС ГАЗ 31105 С 725 ТО 96.** Нарушены требования п.27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 7 **Выявлены нарушения в порядке проведения планового технического обслуживания транспортных средств. Выявлены факты непроведения планового технического обслуживания транспортных средств, ТС ГАЗ 31105 С 725 ТО 96. Техническое обслуживание не проводится при пробеге в более чем 150000км. Отсутствуют документы, подтверждающие прохождение технического обслуживания транспортных средств предприятием, имеющим сертификат соответствия: ТС ГАЗ 31105 С 725 ТО 96. Представлены журналы с собственными отметками учреждения.** Нарушены требования п. 27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 8 **Нарушены требования по контролю соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации. Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации) не проводятся.** Нарушены требования п. 5 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 9 **Нарушены требования по обеспечению водителей необходимой информацией путем проведения инструктажей. Не проводятся сезонные инструктажи два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды, водитель Неделько Владимир Яковлевич. В ходе проверки представлен журнал по учету инструктажей по технике безопасности, проводимых инженером по охране труда. Не проводится специальный инструктаж с водителями при необходимости срочного доведения до них информации об изменениях и осложнениях, влияющих на профессиональную деятельность водителей.** Нарушены требования п. 20, п. 21 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- 10 **Отсутствует аттестация у должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения. Ответственный за БДД Винц Евгений Яковлевич аттестован на соответствие должности механика. В качестве лица, ответственного за обеспечение БДД, не аттестован** Нарушены требования п. 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п.2 Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного Приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 № 13/11; п. 8 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности

- 11 Выявлено несоответствие специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, профессиональным и квалификационным требованиям. Отсутствует диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". Специалист, ответственный за БДД, имеет высшее образование по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и при этом отсутствует диплом о дополнительном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, ответственный за БДД Винц Евгений Яковлевич. Нарушены требования п. 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п. 7 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59; п. 8 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Заключение: в ходе проверки выявлены нарушения, несущие угрозу жизни и здоровью граждан, в связи с чем будут составлены протоколы об административной ответственности в отношении должностных лиц и выданы предписания об устранении выявленных нарушений с последующим контролем за его исполнением.

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, внесена



(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

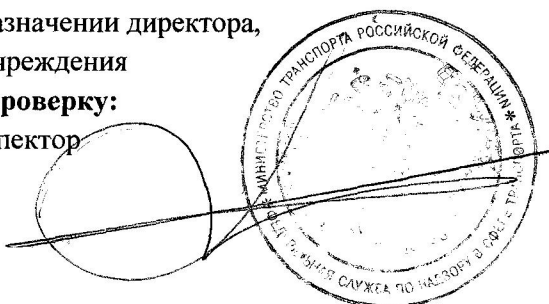
Прилагаемые к акту документы:

Распоряжение от 18.04.2017 № 1027

Приложение к акту Приказ о назначении директора, свидетельство о регистрации учреждения

Подписи лиц, проводивших проверку:

Старший государственный инспектор
Болдырева Тамара Викторовна



(подпись)

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):

директор Иванова Наталья Александровна "19" мая 2017

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя)

(подпись)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к акту проверки № 1027 от 19.05.2017,
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ "СОЦИАЛЬНО-
РЕАБИЛИТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ДЛЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ ИМЕНИ
Ю. ГАГАРИНА ГОРОДА КАРПИНСКА"

Организация и выполнение обязательных требований, предъявляемых
к субъектам надзора

1 Характеристика субъекта

1.1. Сведения из регистрационных документов

По состоянию на 19.05.2017г. руководителем юридического лица является Иванова Наталья Александровна, исполняющая обязанности в соответствии с приказом о назначении - Распоряжение Правительства Свердловской области от 05.10.2016 № 921РП.

ОГРН 1026601102175, дата внесения в реестр 19.03.2001г.

ИНН 6614004978, дата постановки на налоговый учет 19.03.2001г.

КПП 661701001

Тип предприятия: Бюджетные учреждения (организации)

Адреса

Адрес	Тип	Тип места осуществления деятельности	Примечание
г. Карпинск, ул. Кирова, 3	Адрес места осуществления деятельности	места проведения предрейсового медосмотра водителей	
г. Карпинск, ул. Чайковского, 34	Адрес места осуществления деятельности, Юридический адрес/ Адрес прописки Почтовый адрес/ Адрес местопребывания	места проведения предрейсового технического контроля транспортных средств, местонахождение, места проведения ремонта ТС, места хранения ТС	

1.2. Предмет проверки

Перевозки для собственных нужд

1.3. Данные о ТС, находящихся в эксплуатации

Всего ТС: 1

Легковых 1

Регистрационный номер	Марка	Модель	Тип	Наличие ГЛОНАСС	Наличие тахографа
С 725 ТО	ГАЗ	31105	1- Легковой	нет	нет

1.4. На предприятии имеется:

Всего водителей 1 чел.

Всего наемных водителей 1 чел.

Водителей легковых ТС 1 чел.

ФИО водителя	Номер, дата трудового договора	Стаж с	Вид деятельности
Неделько Владимир Яковлевич	имеется	соответствует	Перевозки пассажиров

1.5. Сведения о квалификации и аттестации ответственных специалистов перевозчика

Подлежит аттестации 2 чел.

Из них аттестовано 1 чел.

ФИО	Должность	Ответственность	Квалификация	Аттестация
Пасютина И.И.	инженер по охране труда	Ответственный за БДД		отсутствует
Иванова Наталья Александровна	директор	Руководитель		
Винц Евгений Яковлевич	зам. директора	Ответственный за организацию перевозочного процесса Специалист, осуществляющий технический контроль ТС		Аттестационное удостоверение 10.12.2014 №032467

1.6. Сведения о заключенных договорах

Предмет договора	Номер	Дата	Заключен с	Срок действия	Примечание
Договор медобслуживания	53	09.01.2017	ООО "Вита" № действующей лицензии ЛО 66 01 002122от 24.09.2013	31.12.2017	Адреса МОД: г. Карпинск, ул. Кирова, 3,
Договор обучения	35	17.02.2017	УЦ "Вираз"	31.03.2017	г. Волчанск

2 Организация перевозочной деятельности и соблюдение обязательных требований, предъявляемых к перевозчикам

2.1 Ведение путевой документации

- Учет путевых листов ведется. Имеется журнал регистрации путевых листов.
- Согласно предъявленной путевой документации, перевозки осуществляются с оформлением путевых листов.
- 18.03 Выявлены нарушения в заполнении путевых листов.
 - ✓ Отсутствуют обязательные сведения о транспортном средстве, водитель Неделько Владимир Яковлевич. В государственном номере АТС не указывается регион регистрации

- ✓ Не указаны дата (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку, ТС ГАЗ 31105 С 725 ТО 96. При заезде из междугородных рейсов не указывается дата заезда - п.л. № № 40, 42 от 05 и 11 апреля 2017
- 18.07 В путевых листах не отражены сведения о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства.
- ✓ Отсутствуют сведения о месте проведения контроля технического состояния транспортного средства: водитель Неделько Владимир Яковлевич.

2.2 Соблюдение режима труда и отдыха

- 16.05 Выявлены факты нарушения продолжительности рабочего времени водителей.
- ✓ Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) превышает 8 часов. При направлении в междугородные рейсы не учитывается нормальная продолжительность рабочей смены: 11.04.2017 по путевому листу № 42 в 22 часа 00 минут водитель направлен в г. Екатеринбург, возвращается в 22 часа 00 минут следующего дня без предоставления необходимого междусменного отдыха не менее 12-ти часов. Рабочая смена составила не менее 20 - ти часов.
- ✓ Продолжительность ежедневной работы (смены) при осуществлении междугородной перевозки превышает 12 часов.
- ✓ Водитель привлекается к сверхурочным работам без его письменного согласия.
- 16.02 Выявлены нарушения в ведении учета рабочего времени
- ✓ Отсутствуют документы, регламентирующие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей - правила внутреннего трудового распорядка. При направлении водителя в междугородные рейсы учреждением не разрабатывается регламент режима труда и отдыха
- ✓ Данные путевых листов не соответствуют данным табеля учета рабочего времени. Таким образом, фактически учет рабочего времени не ведется. По путевым листам № № 40 и 42 от 05 и 11 апреля с.г. водителем Неделько В.Я. отработано не менее, чем по 20 часов, в таблице же выставлено по 2 часа в первый день поездки и по 10 часов во второй.

2.3 Проведение обязательных медосмотров

- Водитель имеет медицинское заключение установленной формы о наличии (об отсутствии) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортным средством.
- Проведение предсменных, предрейсовых медосмотров осуществляется в соответствии с лицензией на осуществление медицинской деятельности, предусматривающей выполнение работ (услуг) по медицинским осмотрам (предрейсовым, послерейсовым)..
- Обязательные предсменные, предрейсовые медосмотры водителя проводятся. Прохождение медосмотров организовано по месту осуществления деятельности.
- Предрейсовые, предсменные медицинские осмотры проводятся своевременно, до начала рабочей смены (рейса).
- Фактов допуска к рейсу водителей в состоянии опьянения, а также с признаками временной нетрудоспособности и воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, не обнаружено.
- Журналы регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров имеются в наличии.
- Форма и ведение журналов регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров соответствует нормативным требованиям.
- Медицинские осмотры водителя проводятся в помещении, оборудованном согласно установленным требованиям.
- Предварительные медосмотры в отношении лиц, принимаемых на работу в качестве

водителей транспортных средств, проводятся.

- Периодические медосмотры водителя транспортного средства проводятся регулярно.
- Учет обязательных медосмотров водительского состава ведется.
- Анализ обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций, проводится.

2.4 Эксплуатация ТС

- Право владения транспортными средствами подтверждено соответствующими документами.
- На каждое транспортное средство представлены договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО).
- Транспортное средство допущено к управлению в установленном порядке. Диагностическая карта имеется в наличии.
- Состояние транспортных средств соответствует требованиям эксплуатации. Неисправностей и условий, при которых эксплуатация запрещена, не выявлено.

2.5 Предрейсовый техосмотр

- Контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию проводится.
- Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств осуществляется специалистами, имеющими необходимую квалификацию.

2.6 Техническое обслуживание и ремонт

- 17.00 Выявлены факты нарушений условий для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
 - ✓ Отсутствует собственная ремонтно-техническая база для проведения технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
- 17.04 Отсутствует техническая и эксплуатационная документация изготовителей транспортных средств, определяющая регламент проведения технического обслуживания транспортных средств.
 - ✓ ТС: ГАЗ 31105 С 725 ТО 96.
- Учет пробегов на дату проверки ведется, путевой документации за этот период соответствует, нарушений нет.
- 17.01 Выявлены нарушения в порядке проведения планового технического обслуживания транспортных средств.
 - ✓ Выявлены факты непроведения планового технического обслуживания транспортных средств. ТС: ГАЗ 31105 С 725 ТО 96. Техническое обслуживание не проводится при пробеге в более чем 150000км
 - ✓ Отсутствуют документы, подтверждающие прохождение технического обслуживания транспортных средств в сертифицированном предприятии: ТС ГАЗ 31105 С 725 ТО 96. Документы отсутствуют. Представлены журналы с собственными отметками учреждения.

2.7 Хранение (Стоянка) ТС

- Обеспечено хранение транспортных средств во внерабочее время. Все имеющиеся у владельца автомобиля обеспечены местами на стоянке.
- Хранение (стоянка) ТС осуществляется по месту осуществления деятельности.

2.8 ДТП и профилактика БДД

- План мероприятий по подготовке работников к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации разработан.
- 09.09 Нарушены требования по контролю соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовке транспортных средств к безопасной эксплуатации.

- ✓ Проверки соблюдения мероприятий по подготовке работников и транспортных средств к безопасной работе (эксплуатации) не проводятся.
- Учет дорожно-транспортных происшествий с участием принадлежащих перевозчику транспортных средств ведется.
- Учет дорожно-транспортных происшествий ведется в соответствии с установленным порядком.
- Сверка с органами ГИБДД сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием транспортных средств, принадлежащих субъекту, проводится ежемесячно.

2.9 Инструктаж

- 10.01 Нарушены требования по обеспечению водителей необходимой информацией путем проведения инструктажей.
 - ✓ Не проводятся сезонные инструктажи два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды: водитель Неделько Владимир Яковлевич. В ходе проверки представлен журнал по учету инструктажей по технике безопасности, проводимых инженером по охране труда.
 - ✓ Не проводится специальный инструктаж с водителями при необходимости срочного доведения до них информации об изменениях и осложнениях, влияющих на профессиональную деятельность водителей.
- Проводятся мероприятия по совершенствованию водителями транспортных средств навыков оказания первой помощи пострадавшим в ДТП.

2.10 Стажировка и квалификация водителей

- Со всеми водителями заключены трудовые договоры (договоры на оказание услуг).
- Все водители имеют российские национальные водительские удостоверения соответствующей категории (подкатегории).
- Все водители прошли стажировку.
- Стажировка водителей включает инструктаж и практику. Фактов нарушений порядка проведения стажировки водителей не выявлено.
- Водители, привлекаемые к управлению транспортными средствами, удовлетворяют установленным профессиональным требованиям, обладают необходимыми знаниями и умениями.

2.11 Аттестация и квалификация должностных лиц

- В штате субъекта транспортной деятельности имеется (назначено приказом) должностное лицо, ответственное за безопасность дорожного движения.
- 11.04 Отсутствует аттестация у должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения.
 - ✓ Ответственный за БДД: Винц Евгений Яковлевич. Винц Е.Я. аттестован на соответствие должности механика. В качестве лица, ответственного за обеспечение БДД, не аттестован.
- 11.09 Выявлено несоответствие специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, профессиональным и квалификационным требованиям.
 - ✓ Отсутствует диплом о высшем образовании по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". Ответственный за БДД Винц Евгений Яковлевич.
 - ✓ Специалист, ответственный за БДД, имеет высшее образование по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и при этом отсутствует диплом о дополнительном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
- Исполнительные руководители и специалисты, подлежащие аттестации (согласно утвержденному перечню должностей), аттестованы.

- Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.
- Контролер технического состояния автотранспортных средств обладает необходимыми знаниями и умениями, имеет диплом о профессиональном образовании и диплом о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств.

3 Выполнение законных требований надзорных органов

3.1 Выполнение требований сотрудников надзорного органа в процессе осуществления законной деятельности

- Законные распоряжения должностных лиц исполнялись.
- Оказывалось содействие в проведение проверки.
- Оказано содействие в проведении проверки.
- Предоставлены все документы (сведения), необходимые для осуществления законной деятельности должностного лица.
- Транспортные средства предоставлены для осмотра.

4 Соблюдение прочих обязательных требований при осуществлении перевозочной деятельности

4.1 Соблюдение требований по охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потребления табака

- Требования законодательства о запрете курения на отдельных территориях, в помещениях и на объектах соблюдаются.
- Территории, здания и объекты, где курение табака запрещено, обозначены знаком о запрете курения, соответствующим требованиям к знаку и к порядку его размещения.

Старший государственный инспектор
Болдырева Тамара Викторовна



подпись

С приложением к акту ознакомлен:

директор Иванова Наталья Александровна "19" мая 2017

подпись

Пометка об отказе ознакомления с приложением к акту проверки: _____

подпись должностного лица (лиц) проводивших проверку

Виды: 123, БОР, ВЗД, ПЮЛ Нарушения: 09.09, 10.01, 11.04, 11.09, 16.02, 16.05, 17.00, 17.01, 17.04, 18.03, 18.07 Принятые меры: М01, М27, М63

Протокол от 19.05.2017 № 01196-17, Протокол от 19.05.2017 № 01198-17, Протокол от 19.05.2017 № 01197-17, Протокол от 19.05.2017 № 01199-17, Постановление от 19.05.2017 № 01196-17, Постановление от 19.05.2017 № 01197-17, Предписание от 19.05.2017 № 1027



Код субъекта 660001282

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)
УРАЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА
(УРАЛЬСКОЕ УГАДН)**

ПРЕДПИСАНИЕ №1027

г. Краснотурьинск, ул. Молодежная, 1, офис 132

"19" мая 2017 г.

ГКУ СРЦН ИМЕНИ Ю. ГАГАРИНА ГОРОДА КАРПИНСКА" (ИНН 6614004978, ЕГРЮЛ 1026601102175)
Адрес г. Карпинск, ул. Чайковского, 34

к акту проверки от 19.05.2017 №1027

В соответствии с п/п 1) и п/п 2), п.1 ст.17 Федерального закона от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Положением об Уральском управлении государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, утвержденным приказом ФСНТ от 01.02.2013 N АК-127фс, **обязываю провести следующие мероприятия по устранению нарушений транспортного законодательства, выявленных в ходе проверки:**

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	Код нарушения	Срок исполнения
1	Обеспечить заполнение путевых листов в соответствии с требованиями нормативных актов. Заполнять сведения о транспортном средстве. Указывать в путевом листе дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выезда транспортного средства с места постоянной стоянки транспортного средства и его заезда на указанную стоянку. В соответствии с требованиями: п. 6 (4), п.3, п.6, п.15 Приказа Минтранса РФ от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении реквизитов и порядка заполнения путевых листов»; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; п. 1 ст. 6 Федерального закона РФ от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»	18.03	Со дня получения до 10.07.2017
2	Обеспечить внесение в путевой лист сведений о проведении предрейсового контроля технического состояния транспортного средства. Обеспечить внесение сведений о месте проведения контроля технического состояния транспортного средства. В соответствии с требованиями: п. 29 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	18.07	Со дня получения до 10.07.2017
3	Организовать рабочий процесс в соответствии с требованиями законодательства по продолжительности рабочего времени. Установить нормальную продолжительность ежедневной работы (смены) водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, 8 часов. Установить продолжительность ежедневной работы (смены) при осуществлении междугородных перевозок не более	16.05	Со дня получения до 10.07.2017

	12 часов. Обеспечить привлечение водителей к выполнению сверхурочных работ только с их письменного согласия. В соответствии с требованиями: ч. II п.10, ч. II п.23, ч. II п.7 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 ; п. 15 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7 ; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ст.99 Федерального закона РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ».		
4	Организовать учет рабочего времени водителей. Разработать документы, регламентирующие особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей - правила внутреннего трудового распорядка. Обеспечить соответствие рабочего времени в таблице рабочему времени в путевых листах. В соответствии с требованиями: п. 2, п. 6 Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 № 15 ; п.1.2, п. 2 Постановления Госкомстата РФ от 05.01.2004 № 1 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету труда и его оплаты»; п. 7 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ст. 91 Федерального закона РФ от 30.12.2001 № 197-ФЗ «Трудовой Кодекс РФ».	16.02	Со дня получения до 10.07.2017
5	Обеспечить наличие ремонтно-технической базы. Оборудовать помещение для проведения технического обслуживания и ремонта, либо безоговорочно выполнять заключенный договор со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту. В соответствии с требованиями: п.2.1.1.2 Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденных Постановлением Министерства труда и социального развития Российской Федерации от 12.05.2003 №28; п. 27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	17.00	Со дня получения до 10.07.2017
6	Обеспечить наличие технической и эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств, определяющей регламент проведения технического обслуживания транспортных средств. В соответствии с требованиями: п.27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	17.04	Со дня получения до 10.07.2017
7	Организовать проведение технического обслуживания транспортных средств в порядке и сроки, предусмотренные технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств. В соответствии с требованиями: п. 27 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О	17.01	Со дня получения до 10.07.2017

	безопасности дорожного движения»		
8	Обеспечить выполнение контроля соблюдения мероприятий по подготовке работников субъекта транспортной деятельности к безопасной работе и подготовки транспортных средств к безопасной эксплуатации. Организовать проведение проверок соблюдения мероприятий по обеспечению безопасности перевозок. В соответствии с требованиями: п. 5 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	09.09	Со дня получения до 10.07.2017
9	Организовать процесс доведения до водителей необходимой информации путем проведения инструктажей. Организовать проведение сезонных инструктажей со всеми водителями два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды. Организовать проведение специальных инструктажей с водителями при необходимости срочного доведения до них информации об изменениях и осложнениях, влияющих на профессиональную деятельность водителей. В соответствии с требованиями: п. 20, п. 21 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	10.01	Со дня получения до 10.07.2017
10	Провести аттестацию должностного лица, ответственного за безопасность дорожного движения. В соответствии с требованиями: п. 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п.2 Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, утвержденного Приказом Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11.03.1994 № 13/11; п. 8 Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»	11.04	Со дня получения до 10.07.2017
11	Обеспечить соответствие специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, профессиональным и квалификационным требованиям. Обеспечить наличие у ответственного за БДД высшего образования по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта". В соответствии с требованиями: п. 16.3 Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287; п. 7 Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, утвержденный Приказом Минтранса России от 11.03.2016 N 59; п. 8 Правил обеспечения безопасности	11.09	Со дня получения до 10.07.2017

перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 15.01.2014 № 7; ст. 20 Федерального закона РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»		
--	--	--

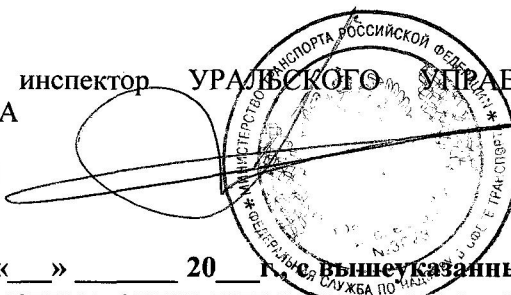
Сведения (информацию) об устранении в полном объеме выявленных нарушений с приложением подтверждающих документов представить в письменном виде не позднее 10.07.2017 по адресу: 620075, г. Екатеринбург, ул. Восточная, д. 68, а/я 31, (343) 350-53-57, ugadn66@bk.ru, либо по адресу г. Серов, ул. Льва Толстого, д.11, офис 5

Уведомляю Вас, что невыполнение предписания в полном объеме является административным правонарушением, ответственность за которое предусмотрена ст.19.5 КоАП РФ.

Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель вправе обжаловать решения, принятые в ходе исполнения государственной функции, действия (бездействие) должностных лиц территориального управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. В соответствии с Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, проверка которых проводилась, в случае несогласия с выданным предписанием об устранении выявленных нарушений в течение пятнадцати дней с даты получения акта проверки вправе представить в соответствующие орган государственного контроля (надзора), орган муниципального контроля в письменной форме возражения в отношении выданного предписания об устранении выявленных нарушений в целом или его отдельных положений. При этом юридическое лицо, индивидуальный предприниматель вправе приложить к таким возражениям документы, подтверждающие обоснованность таких возражений, или их заверенные копии, либо в согласованный срок передать их в орган государственного контроля (надзора), орган муниципального контроля.

Старший государственный инспектор УРАЛЬСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО АВТОДОРОЖНОГО НАДЗОРА

Болдырева Тамара Викторовна



подпись

Ознакомлен, 1 экз. получил «__» ____ 20__ г. с вышеуказанными сроками исполнения, а также с тем, что непредставление в согласованную дату письменного ответа о выполнении в полном объеме предписания является подтверждением его невыполнения - согласен.

директор Иванова Наталья Александровна

подпись

Предписание отправлено по почте _____ г., уведомление № _____ от _____ г.