

Отделение ГИБДД межмуниципального отдела МВД России «Невьянский»

(наименование органа государственного контроля (надзора) или муниципального контроля)

Невьянск  
(место составления акта)

«12» 07 2018 г.

(дата составления акта)

12<sup>00</sup>

(время составления акта)

АКТ № 3

плановая выездная

(вид проверки, плановая, внеплановая, выездная, документарная)

проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя по соблюдению  
нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного  
движения.

10.07.2018

(дата начала проведения проверки)

по адресу: г. Невьянск ул. Д. Бедного 21

(место проведения проверки)

основание проверки:

распоряжение № 4 от 02.07.2018  
(вид документа, №, дата, ФИО должность руководителя издавшего распоряжение)

была проведена проверка в отношении:

Государственное предприятие  
(полное/сокращенное наименование юридического лица, ИП)

продолжительность проверки:

10.07.2018 г. с 08.00 до 15.00

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

Акт составлен: отделением ГИБДД МО МВД России «Невьянский»

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен: Сидорова Елена  
(должность)

Сидорова Елена  
(фамилия, имя, отчество, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора о согласовании проведения проверки

нет

(заполняется в случае проведения внеплановой проверки субъекта малого или среднего предпринимательства)

Лица, проводившие проверку: Государственный инспектор БДД отделения ГИБДД МО

(ФИО, должность)

МВД России «Невьянский» старший лейтенант полиции Путков Дмитрий Валерьевич

Дата и время проведения проверки:

«10» 07 2018 г. с 08 час. 00 мин. до 15 час. 00 мин. Продолжительность 7

«11» 07 2018 г. с 10 час. 00 мин. до 12 час. 00 мин. Продолжительность 2

(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя по нескольким адресам)

При проведении проверки присутствовали:

Захаров Михаил Владимирович  
(ФИО, должность представителя юридического лица или ИП)

контролер межмуниципального отделения АТС

1 Краткая характеристика предприятия:

1.1. Форма собственности государственная

1.2. юридический адрес: г. Невьянск ул. Д. Бедного 21

1.3. фактический адрес: г. Невьянск ул. Д. Бедного 21

1.4. адрес гаража: г. Невьяны ул. Д. Ветерана 21  
(указываются адреса и телефоны всех структурных подразделений юр. лица)

1.5. Основная производственная задача: обслуживание, ремонт и техническое обслуживание автомобилей

1.6. Сведения о транспортных средствах находящихся в эксплуатации:

№ п/п	Тип Т/С	всего	в т.ч. арендованных
1	Легковые автомобили	4	-
2	Автобусы	1	-
3	Грузовые автомобили	-	-
3.1.	в т.ч. специальные	-	-
4.	прицепы и полуприцепы	-	-
5.	тракторы и самоходные машины	-	-
6.	итого	5	-

2. Организация деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения

2.1. Должностные лица, участвующие в обеспечении безопасности дорожного движения:

2.1.1 Исполнительный руководитель, ответственный за БДД

Степанов С.В. (должность, ФИО, возложенные функции, № и дата приказа, образования, сведения о повышении квалификации, аттестации, тел.)  
СРЦН Невьянского р-она Степанов С.В. Сметерин

2.1.2 Начальник эксплуатации и БДД от 01.06.2018 с Бороздиным

Дмитрием Геннадьевичем Лукиным 0035900

2.1.3 Начальник ОТК

2.1.4 Механик(и)

Замосеев М.В. с 01.06.2018  
(механик-водитель, приказ № 15/1 - 00 от 27.02.2017)

2.1.5 Диспетчер(ы)

нет

2.1.6 Мед. работник(и)

Боговора ГБУЗ СО, Невьянская ЦРБ  
от 13.01.2018

2.2. Наличие должностных инструкций по БД у ИТР, ответственных за БДД

инструкции соответствуют требованиям (инструкции должны соответствовать требованиям по БДД с учетом транспортного законодательства)  
по БДД

2.3. Наличие кабинета (уголка) по БДД уголок по БДД имеется  
(дать оценку достаточности информационного материала)  
информационный материал не достаточен

2.4. Нормативные документы, регламентирующие БДД имеются  
(указать недостающие, устаревшие документы)

2.5. Ведение журнала учета ДТП В наличии ведется журналы  
(наличие журнала, его соответствие форме, установленной приказом Минтранса РФ от 2.03.1996 г. N 22,

соблюдение периодичности сверок с ГИБДД, установленной Правилами учета ДТП, утв. ПП РФ от 29.06.1995 г. N 647, дата последней сверки)

2.6. Состояние аварийности:

год	всего ДТП			с пострадавшими			погибло			ранено		
	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*аварийность за три последних года предшествующих году проведения проверки.

2.6. Проведение служебных расследований ДТП нет необходимости

2.7. Наличие плана мероприятий по предупреждению ДТП имеется, в соответствии  
БДД  
(имеется, полнота, достаточность, выполняется - не выполняется или составлен формально, отсутствует и т. п.)

3. Обеспечение профессиональной надежности водительского состава:

3.1. Количество водителей 1 чел. из них вахтовым методом - чел.  
граждан иностранных государств - чел.

3.2. принято/уволено в течение последнего квартала 1 1 1 чел.

3.3. организация стажировки водителей стажировочный лист в наличии  
(наличие положения о стажировке, приказов о назначении водителей-наставников,  
стажировка проводится в соответствии  
с требованиями  
стажировочных листов)

3.4. организация учета квалификации водителей карточки водителей  
(наличие личных карточек водителей, учет нарушений ПДД)

присутствуют, учет НПО ведется, учет  
допущенных ДТП, нарушений транспортной дисциплины, меры дисциплинарного воздействия, система депремирования)  
ДТП ведется

3.5. организация проведения инструктажей журнал инструктажей  
ведется  
(наличие утвержденных инструкций, своевременность проведения, отражение проведения инструктажей в журнале)

3.6. организация повышения квалификации водителей занятия по ГО-ТЧ  
(проведение ежегодных занятий с водителями, учет их проведения)

*свой график*

### 3.7. медицинское обеспечение БДД

*по договору с КВБМ*  
(наличие медпункта, его укомплектованность, режим работы, обеспечение 100% проведение

*ЦРБ 1155-14/14 от 18.01.2018*  
предрейсовых осмотров, при работе водителей в выходные и праздничные дни, в вечернее время, учет проведения медосмотров, наличие журнала

данные о мед. работниках, при отсутствии реквизиты договора с мед. учреждением, номер лицензии)

(ведение учета о случаях отстранения водителей, наличие журнала, выделение группы риска, проведение послерейсовых и межрейсовых осмотров)

### 3.8. обеспечение прохождения водителями в установленные сроки обязательного периодического медицинского освидетельствования

*мед. справки имеют срок 92 дня*  
(наличие копий медицинских справок, их соответствие категориям т/с, срок действия)  
*и категория т/с соответствующим*

### 3.9. соблюдение режима труда и отдыха

*Ведется табель*  
(ведение табеля рабочего времени, соответствие записей отметкам в путевых листах,

*рабочего времени 40 часов в неделю*  
выборочно проверить путевые листы за предыдущий месяц, указать продолжительность рабочей недели, ее соответствие нормативной, наличие  
*переработки не*  
переработки ежедневной смены, продолжительности рабочей недели)

### 3.10. контроль за работой водителей

*перевозками на линии*  
(организация контроля на линии, обеспеченность т/с системами ГЛОНАСС/GPS, приборами

*и видеонаблюдения в кабине*  
контроля соблюдения режима труда и отдыха «тахографами», их использование, меры к водителям допустившим нарушения)

## 4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии:

### 4.1. прохождение технического осмотра

*диагностический центр*  
(наличие диагностических карт, срок действия, периодичность, организация контроля)

*Включены, ТО в соответствии с регламентом*

### 4.2. организация выпуска транспортных средств на линию

*ТО обслуживает*  
(наличие КТД, оснащенность контрольно-диагностическим

*смотровая линия обслуживает, контроль качества*  
оборудования, свидетельства о поверке, калибровке, инструкции по использованию, технология проверок)

### 4.3. наличие должностных лиц отвечающих за выпуск транспорта на линию

(количество, режим работы,

*отсутствует с 8 до 12 часов*  
ФИО, № приказов о назначении должностных лиц отвечающих за выпуск, отразить реальную возможность проверки ТС с учетом количества выпуска  
*Включены, 11511-00 от 22.02.2018*  
смых единиц с начала до окончания выпуска транспорта, расчетное количество чел/мин на 1 ед.)

### 4.4. наличие и ведение журнала выхода на линию

*Журнал ведется*  
(отражать заполнение журнала, отметки проставляются

*и в журнале ТК Водителя, механика*  
формально или объективно, их соответствие отметкам в табеле учета рабочего времени и в путевых листах)

### 4.5. проверка транспорта при выпуске на линию и в процессе эксплуатации:

осмотрено всего ТС

*1* из них признано неисправными *1*

запрещена эксплуатация ТС — в т.ч. со снятием гос. номеров —  
 выявлено недостатков путевой документации —  
 составлено административных материалов в отношении должностных лиц —  
 знание должностными лицами нормативных документов в области безопасности дорожного движения

Знание требований технического регламента и др. нормативных документов  
 (проверить знание должностными лицами требований технического регламента и др. нормативных документов)

4.5. организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта:

4.5.1. производственная база для проведения ТО и ТР отсутствует  
 (собственная база, количество машиномест для ТО и ТР, условия

для проведения работ, оборудования, персонал, наличие заводских инструкций по проведению работ ТО и ТР, при отсутствии собственной базы  
указывать реквизиты договоров на проведение соответствующих работ. Учет проведенных работ.

4.5.2. наличие графиков проведения ТО, их соблюдение имеются  
 (при наличии графика проверить его фактическое выполнение,

как ведется учет проведенных работ, соответствие пробегов до ТО нормативным, выборочно проверить несколько ТС)

4.5.3. обеспечение контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов отсутствует  
 (наличие приборов для

обеспечения контроля, договоров, учет проведения замеров, соблюдение установленной периодичности.

4.6. условия хранения транспорта собственной базы  
 (собственная стоянка, боксы, по договору, обеспечение охраны, исключение случаев

самовольного доступа водителей и посторонних лиц к ТС

## 5. Организация процесса перевозок:

5.1. оформление и учет путевой документации соответствует  
 соответствие путевых листов требованиям Постановлению Госкомстата РФ

№78-1997 г., приказу Минтранса РФ от 18.09.2008 г. №152)

5.2. соответствие типов ТС видам перевозок различным перевозкам  
 (указать, какие перевозки осуществляются, какой транспорт используется)

5.3. организация пассажирских перевозок автобусами

5.3.1 целевое использование автобусов исключительно для собственных нужд

для перевозки детей, по регулярным городским, пригородным, междугородным,  
осуществление коммерческих перевозок: по разовым заказам, перевозки детей, по регулярным городским, пригородным, междугородным,

международным маршрутам, указать № и конечные пункты маршрутов, наличие и соответствие оформления паспортов, организация контроля за  
соблюдением графиков, расписаний движения, обследование маршрутов, наличие разрешительных документов органов местного самоуправления,

Минтранса, Федерального надзора в сфере транспорта.)

5.4. организация перевозок опасных грузов —

5.4.1. всего ТС, предназначенных для перевозок ОГ, — ед. из них:

автомобилей (ед.) — прицепов (ед.) —  
 полуприцепов (ед.) — седельных тягачей (ед.) —



Распределение подвижного состава по типам ТС: —

- EXIII \_\_\_\_\_ *м с закрытого типа – фургон (взрывчатые вещества, 1 класс)*
- EXII \_\_\_\_\_ *м с закрытого типа или закрытые брезентом фуруны или бортовые (взрывчатые вещества, 1 класс)*
- FL \_\_\_\_\_ *а) транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60°C (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2004, газойля и печного топлива легкого – № ООН 1202 – с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004) во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м<sup>3</sup> либо в контейнерах цистернах, переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м<sup>3</sup>; или  
б) транспортное средство, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах, вместимостью более 1 м<sup>3</sup> либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м<sup>3</sup>; или  
с) транспортное средство-батарей общей вместимостью 1 м<sup>3</sup>, предназначенное для перевозки легковоспламеняющихся газов.*
- AT \_\_\_\_\_ *а) транспортное средство, кроме транспортного средства EX/III, FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м<sup>3</sup> либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м<sup>3</sup>; или  
б) транспортное средство-батарей общей вместимостью более 1 м<sup>3</sup>, кроме транспортного средства FL.*
- OX \_\_\_\_\_ *транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м<sup>3</sup> либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м<sup>3</sup>.*
- MEMU \_\_\_\_\_ *транспортное средство, отвечающее определению "Смесительно-зарядная машина" - означает машину или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов не являющихся взрывчатыми, и их зарядания. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанного с ними оборудования. MEMU может иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ.*

5.4.2. Соответствие конструкции транспортных средств, предназначенных для перевозки ОГ \_\_\_\_\_  
проверка наличия и работоспособности контрольного устройства (КУ) за режимом движения, труда и отдыха водителя, соответствие типа КУ виду перевозки, оборудование ТС модулем ГЛОНАСС

5.4.3. проверка транспорта при выпуске на линию и в процессе эксплуатации: —

осмотрено всего ТС \_\_\_\_\_ из них признано неисправными \_\_\_\_\_

запрещена эксплуатация ТС \_\_\_\_\_ в т.ч. со снятием гос. номеров \_\_\_\_\_

выявлено недостатков путевой документации \_\_\_\_\_ 2

составлено административных материалов в отношении должностных лиц \_\_\_\_\_

5.4.4. наличие карты предприятия для проведения контроля за режимом движения, труда и отдыха водителей \_\_\_\_\_  
(№ каты, орган, выдавший карту, дата выдачи, срок действия, соответствие наименования предприятия указанному на карте)

5.4.5. количество полученных Свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов по типам:

Тип ОГ	количество	класс ОГ	подкласс ОГ	№ по ООН
EXIII				
EXII				
FL				
AT				
OX				
MEMU				

5.4.6. количество водителей, осуществляющих перевозки ОГ \_\_\_\_\_ из них имеют ДОПОГ: —

свидетельство образца (приказ Минтранса РФ № 73) \_\_\_\_\_

образца установленного п. 8.2.2.8.3 ДОПОГ \_\_\_\_\_

прошли обучение (переподготовку) в 2010 г \_\_\_\_\_ в 2011 г \_\_\_\_\_ в 2012 г \_\_\_\_\_

планируется обучение (переподготовка) в 2013 г \_\_\_\_\_ в 2014 г \_\_\_\_\_ в 2015 г \_\_\_\_\_

количество водителей, прошедших обучение и получивших карты водителей для работы с КУ \_\_\_\_\_

в ходе проверки водителей выявлены нарушения: \_\_\_\_\_  
(указать ФИО водителей и выявленные нарушения)

\_\_\_\_\_ (квалификационных требований)

5.4.7. консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов<sup>3</sup> —

(ФИО, должность, образование, №, дата приказа о назначении)

5.4.7.1. организация подготовки, обучения работников предприятия, ведение ее учета —

5.4.7.2. расследование обстоятельств аварий, происшествий или серьезных нарушений, отмеченных во время перевозки опасных грузов —

(количество аварий, происшествий или серьезных нарушений за

прошедший год, количество проведенных расследований)

5.4.8. наличие плана обеспечения безопасности, указанного в пункте 1.10.3.2 ДОПОГ —

(кем утвержден, как выполняется)

## 6. В ходе проверки:

6.1. выявлены нарушения обязательных требований

*Выведены не были*

нарушений, лиц, допустивших нарушения)

*Нарушений*

(с указанием положений (нормативных) правовых актов, характера

6.2. выявлены факты невыполнения предписаний: —

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

*[Подпись]*  
(подпись проверяющего)

*[Подпись]*  
(подпись уполномоченного представителя  
юридического лица, индивидуального  
предпринимателя, его уполномоченного  
представителя)

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, отсутствует (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя  
юридического лица, индивидуального  
предпринимателя, его уполномоченного  
представителя)

<sup>3</sup> (если данная перевозка является основным направлением деятельности) Консультант должен иметь свидетельство о профессиональной подготовке, действительное для автомобильных перевозок.