

ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району

(наименование органа государственного контроля (надзора) или муниципального контроля)

Свердловская область р.п.

«10» июля 2018 г.

Пышма ул. Пионерская 12

(место составления акта)

(дата составления акта)

12:10

(время составления акта)

АКТ № 3

Плановая

(вид проверки, плановая, внеплановая, выездная, документарная)

проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя по соблюдению нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

10.07.2018

по адресу: Свердловская область р.п. Пышма ул. Пионерская 12

(дата начала проведения проверки)

(место проведения проверки)

основание проверки: Распоряжение, № 3, от 02.07.2018г. Обоскалов Антон Сергеевич.

(вид документа, №, дата, ФИО должность руководителя издавшего распоряжение)

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району

была проведена проверка в отношении: Государственное автономное учреждение социального (полное и сокращенное наименование юридического лица, ИП)

обслуживания Свердловской области «Комплексный центр социального обслуживания населения Пышминского района»

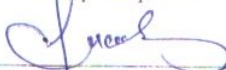
продолжительность проверки: 1 день

Акт составлен: ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району

(наименование подразделения Госавтоинспекции)

С копией распоряжения/приказа о проведении проверки ознакомлен:

✓ Клещев Валерий Сергеевич



✓ Директор

(должность)

фамилия, имя, отчество, подпись, дата, время)

Дата и номер решения прокурора о согласовании проведения проверки

(заполняется в случае проведения внеплановой проверки субъекта малого или среднего предпринимательства)

Лица, проводившие проверку: Угрюмов Анатолий Владимирович

(ФИО, должность)

госинспектор БДД ОГИБДД ОМВД России по Пышминскому району

Дата и время проведения проверки:

“ 10 ” 07 20 18 г. с 09 час. 00 мин. до 12 час. 00 мин. Продолжительность 3ч.

“ ” 20 г. с час. мин. До час. мин. Продолжительность

(заполняется в случае проведения проверок филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений юридического лица или при осуществлении деятельности индивидуального предпринимателя по нескольким адресам)

При проведении проверки присутствовали: Клещев Валерий Сергеевич.

(ФИО, должность представителя юридического лица или ИП)

Виноградов Алексей Артурович

1 Краткая характеристика предприятия:

1.1. Форма собственности государственная

1.2. юридический адрес: 623550, Свердловская область р.п. Пышма ул. Пионерская 12

1.3. фактический адрес: 623550, Свердловская область р.п. Пышма ул. Пионерская 12

1.4. адрес гаража: 623550, Свердловская область р.п. Пышма ул. Пионерская 12
(указываются адреса и телефоны всех структурных подразделений юр. лица)

1.5. Основная производственная задача: Оказание социальных услуг

1.6. Сведения о транспортных средствах находящихся в эксплуатации:

№ п/п	Тип Т/С	Всего	в т.ч. арендованных
1	Легковые автомобили	3	0
2	Автобусы	0	0
3	Грузовые автомобили	0	0
3.1.	в т.ч. специальные	0	0
4.	прицепы и полуприцепы	0	0
5.	тракторы и самоходные машины	0	0
6.	Итого	0	0

2. **Организация деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения**

2.1. Должностные лица, участвующие в обеспечении безопасности дорожного движения:

2.1. Исполнительный руководитель, ответственный за БДД Виноградов Алексей Артурович

1.

(должность, ФИО, возложенные функции, № и дата приказа, образование, сведения о повышении квалификации, аттестация, без

Приказ № 25 лс от 01.02.2018г

2.1. Начальник эксплуатации и БДД -

2.

2.1. Начальник ОТК -

3.

2.1. Механик(и) Виноградов Алексей Артурович Приказ № 19 лс от 01.02.2018г

4.

2.1. Диспетчер Виноградов Алексей Артурович Приказ № 30 лс от 01.02.2018г

5.

2.1. Мед. работник(и) Заключен договор об оказании медицинских услуг № 46/у от 09.01.2018

6.

2.2. Наличие должностных инструкций по БД у ИТР, ответственных за БДД Должностные
Инструкции в наличии, требованиям по БДД соответствуют
(инструкции должны соответствовать требованиям по БДД с учетом транспортного законодательства)

2.3. Наличие кабинета (уголка) по БД Уголок в наличии

(дать оценку достаточности информационного материала)

2.4. Нормативные документы регламентирующие БДД Имеются

(указать недостающие, устаревшие документы)

2.5. Ведение журнала учета ДТП Журнал учета ДТП в наличии сверка ДТП с ГИБДД

(наличие журнала, его соответствие форме установленной приказом Минтранса РФ от 2.03.1996 г. N 22

проводится ежемесячно

соблюдение периодичности сверок с ГИБДД, установленной Правилами учета ДТП утв. ПП РФ от 29.06.1995 г. N 647, дата последней сверки)

2.6. Состояние аварийности:

го д*	всего ДТП			-с пострадавшими			Погибло			ранено		
	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	всего	по вине	н/с	Всего	по вине	н/с
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

*аварийность за три последних года предыдущих году проведения проверки

2.6. Проведение служебных расследований ДТП -

2.7. Наличие плана мероприятий по предупреждению ДТП В наличии

(имеется, полнота, достаточность, выполняется - не выполняется или составлен формально, отсутствует и т.п.)

3. **Обеспечение профессиональной надежности водительского состава:**

3.1. Количество 3 чел. из них вахтовым методом 0 чел.
водителей

граждан иностранных государств 0 чел.

3.2. принято/уволено в течении последнего 0 / 0 чел.
квартала

3.3. организация стажировки водителей Положение о порядке и сроках стажировки водителей

(наличие положения о стажировке, приказов о назначении водителей-наставников)

имеется. Водители в установленном порядке прошли стажировку, стажировочные листы

стажировочных листов)

оформлены.

3.4. организация учета о квалификации водителей Личная карточка водителя заведена сверка

(наличие личных карточек водителей, учет нарушений ПДД)

НПДД водителей с ГИБДД проводится регулярно

допущенных ДТП, нарушений транспортной дисциплины, меры дисциплинарного воздействия, система депремирования)

3.5. организация проведения инструктажей Инструктажи проводятся своевременно

(наличие утвержденных инструкций, своевременность проведения, отражение проведения инструктажей в журнале)

3.6. организация повышения квалификации водителей

Проводятся ежегодные занятия

(проведение ежегодных занятий с водителями, учет их прохождения)

по 20 часовой программе

3.7. медицинское обеспечение

Заклучен договор об оказании медицинских услуг № 46/у

(наличие медпункта, его укомплектованность, режим работы, обеспечение 100% прохождения)

От 09.01.2018

предрейсовых осмотров, при работе водителей в выходные и праздничные дни, в вечернее время, учет проведения медосмотров, наличие журналов

данные о мед. работниках, при отсутствии реквизиты договора с мед. учреждением, номер лицензии)

(ведение учета о случаях отстранения водителей, наличие журнала, выделение группы риска, проведение послерейсовых и межрейсовых осмотров)

3.8. обеспечение прохождения водителями в установленные сроки обязательного периодического медицинского освидетельствования.

копии медицинских справок "в наличии категории соответствуют"

3.9. соблюдение режима труда и отдыха

табель учета рабочего времени ведется в соответствии

(ведение табеля рабочего времени, соответствие записей отметкам в путевых листах)

с отметками в путевых листах, режим труда и отдыха водителей соблюдается. Переработки нет, выборочно проверить путевые листы за предыдущий месяц, указать продолжительность рабочей недели, ее соответствие нормативной, наличие

переработки ежедневной смены, продолжительности рабочей недели)

3.10. контроль за работой водителей Автомобили оснащению техническим средством

(организация контроля на линии, обеспеченность т/с системами ГЛОНАСС/GPS, приборами

контроля за соблюдением режимов движения, труда и отдыха не подлежат.

контроля соблюдения режима труда и отдыха «тахографами», их использование, меры к водителям допустившим нарушения)

4. Обеспечение эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии:

4.1. прохождение технического осмотра

Диагностические карты в наличии действующие

(наличие диагностических карт, срок действия, периодичность, организация контроля)

страховые полюсы в наличии действующие

4.2. организация выпуска транспортных средств на линию

Контрольно-диагностическое

(наличие КТП, оснащенность контрольно-диагностическим

оборудование отсутствует

оборудованием, свидетельства о поверке, калибровке, инструкции по использованию, технология проверок)

4.3. наличие должностных лиц отвечающих за выпуск транспорта на линию

(количество, режим работы)

Виноградов Алексей Артурович Приказ № 19 лс от 01.02.2018г

ФИО, № приказов о назначении должностных лиц, отвечающих за выпуск, отразить реальную возможность проверки ТС с учетом количества выпуска

емых единиц с начала до окончания выпуска транспорта, расчетное количество чел/мин на 1 ед.)

4.4. наличие и ведение журнала выхода на линию В наличии отметки соответствуют, таблицю
(отразить заполнение журнала, отметки проставляются)

учета рабочего времени в путевых листах.

формально или объективно, их соответствие отметкам в таблице учета рабочего времени и в путевых листах)

4.5. проверка транспорта при выпуске на линию и в процессе эксплуатации:

осмотрено всего ТС 1 из них признано неисправными 0

запрещена эксплуатация ТС 0 в т.ч. со снятием гос. номеров 0

выявлено недостатков путевой документации 0

составлено административных материалов в отношении должностных лиц 0

знание должностными лицами нормативных документов в области безопасности дорожного движения

Знания нормативных документов удовлетворительны

(проверить знание должностными лицами требований технического регламента и др. нормативных документов)

4.5. организация технического обслуживания и ремонта автотранспорта:

4.5.1. производственная база для проведения ТО и ТР Заключен договор № 2 от 16.04.2018

(собственная база, количество машиномест для ТО и ТР, условия)

Ведется учет проведенных работ.

для проведения работ, оборудование, персонал, наличие заводских инструкций по проведению работ ТО и ТР, при отсутствии собственной базы

указать реквизиты договоров на проведение соответствующих работ. Учет проведенных работ.)

4.5.2. наличие графиков проведения ТО их соблюдение График проведения ТО-1, ТО-2 в наличии
(при наличии графика проверить его фактическое выполнение)

как ведется учет проведенных работ, соответствие пробегов до ТО нормативным, выборочно проверить несколько ТС)

4.5.3. обеспечение контроля за токсичностью и дымностью отработавших газов При

(наличие приборов для)

прохождении технического осмотра.

обеспечения контроля, договоров, учет проведения замеров, соблюдение установленной периодичности.)

4.6. условия хранения
транспорта

Собственные боксы охраняются сторожем

(собственная стоянка, боксы, по договору, обеспечение охраны, исключение случаев

самовольного доступа водителей и посторонних лиц к ТС)

5. Организация процесса перевозок:

5.1. оформление и учет путевой документации Соответствуют предъявляемым требованиям

соответствие путевых листов требованиям Постановлению Госкомстата РФ

№78-1997 г., приказу Минтранса РФ от 18.09.2008 г. №152)

5.2. соответствие типов ТС видам перевозок

т.с. по назначению, конструкции техническим

(указать какие перевозки осуществляются, какой транспорт используется)

требованиям по выполняемым видам перевозок соответствует

5.3. организация пассажирских перевозок автобусами

5.3.1 целевое использование

автобусов

(для собственных нужд, наличие регулярных маршрутов, оформление паспортов)

осуществление коммерческих перевозок: по разовым заказам, перевозки детей, по регулярным городским, пригородным, междугородним,

международным маршрутам, указать № и конечные пункты маршрутов, наличие и соответствие оформления паспортов, организация контроля за

соблюдением графиков, расписаний движения, обследование маршрутов, наличие разрешительных документов органов местного самоуправления.

Минтранса, Федерального надзора в сфере транспорта)

5.4. организация перевозок опасных грузов

5.4.1. всего ТС предназначенных для перевозок ОГ. 0 ед. из них:

автомобилей (ед.) 0 прицепы (ед.) 0
полуприцепы (ед.) 0 седельные тягачи (ед.) 0

Распределение подвижного состава по типам ТС:

EXIII	<u>0</u>	т с закрытого типа фургон (взрывчатые вещества, 1 класс)
EXII	<u>0</u>	т с закрытого типа или закрытые брезентами фургоны или бортовые (взрывчатые вещества, 1 класс)
FL	<u>0</u>	а) транспортное средство, предназначенное для перевозки жидкостей с температурой вспышки не выше 60 °С (за исключением дизельного топлива, соответствующего стандарту EN 590:2004, газойля и печного топлива легкого - № ООН 1202) с температурой вспышки, указанной в стандарте EN 590:2004) во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м ³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м ³ , или б) транспортное средство, предназначенное для перевозки легко воспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах, вместимостью более 1 м ³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м ³ , или с) транспортное средство-батарей общей вместимостью 1 м ³ , предназначенное для перевозки легко воспламеняющихся газов
AT	<u>0</u>	а) транспортное средство, кроме транспортного средства EXIII, FL или OX, предназначенное для перевозки опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м ³ либо в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м ³ , или б) транспортное средство-батарей общей вместимостью более 1 м ³ , кроме транспортного средства FL
OX	<u>0</u>	транспортное средство, предназначенное для перевозки стабилизированного пероксида водорода или стабилизированного водного раствора пероксида водорода, содержащего более 60% пероксида водорода (класс 5.1, № ООН 2015), во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м ³ либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м ³
MEMU	<u>0</u>	транспортное средство, отвечающее определению "Системно-зарядная машина" - означает машину или транспортное средство с установленной на нем машиной для изготовления взрывчатых веществ из опасных грузов не являющихся взрывчатыми, либо зарядания. Машина состоит из различных цистерн и контейнеров для массовых грузов, технологического оборудования, а также насосов и связанного с ними оборудования. MEMU может иметь специальные отделения для упакованных взрывчатых веществ

5.4.2. Соответствие конструкции транспортных средств предназначенных для перевозки ОГ

проверка наличия и работоспособности контрольного устройства (КУ) за режимом движения, труда и отдыха водителя, соответствие типа КУ виду перевозки, оборудование ТС модулем ЛЮНАСС

5.4.3. проверка транспорта при выпуске на линию и в процессе эксплуатации:

осмотрено всего ТС 0 из них признано неисправными 0
запрещена эксплуатация ТС 0 в т.ч. со снятием гос. номеров 0
выявлено недостатков путевой документации 0

составлено административных материалов в отношении должностных лиц 0

5.4.4. наличие карты предприятия для проведения контроля за режимом движения, труда и отдыха водителей В наличии

(№ каты, орган выдавший карту, дата выдачи, срок действия, соответствие наименованию предприятия указанному на карте)

5.4.5. количество полученных Свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов по типам:

Тип ОГ	количество	класс ОГ	подкласс ОГ	№ по ООН
EXIII	-			
EXII	-			
FL	-			
AT	-			
OX	-			
MEMU	-			

5.4.6. количество водителей осуществляющих перевозки ОГ 0 из них имеют ДОПОГ

свидетельство образца (приказ Минтранса РФ № 73) 0

образца установленного п. 8.2.2.8.3 ДОПОГ -

прошли обучение (переподготовку) в 2013 г. - в 2014 г. - в 2015 г. -

планируется обучение (переподготовка) в 2016 г. - в 2017 г. - в 2018 г. -

количество водителей прошедших обучение и получивших карты водителей для работы с КУ
в ходе проверки водителей выявлены нарушения: -

(указать ФИО водителей, и выявленные нарушения -

квалификационных требований)

5.4.7. консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов -

(ФИО, должность, образование, № дата приказа о назначении)

5.4.7.1. организация подготовки, обучения работников предприятия, ведение ее учета -

5.4.7.2. расследование обстоятельств аварий, происшествий или серьезных нарушений,
отмеченных во время перевозки опасных грузов -

(количество аварий, происшествий или серьезных нарушений за

прошедший год, количество проведенных расследований)

6. В ходе проверки:

6.1. выявлены нарушения обязательных требований

Проведенной плановой проверкой

(с указанием положений (нормативных) правовых актов, характера

Государственное автономное учреждение социального обслуживания Свердловской области
«Комплексный центр социального обслуживания населения Пышминского района» нарушений
обязательных требований Федерального закона № 196 о безопасности дорожного движения
нарушений, лиц допустивших нарушения)

от 10.12.1995 г. не выявлено.

6.2. выявлены факты невыполнения предписаний: -

Запись в Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя,
проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля
внесена (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя
юридического лица, индивидуального
предпринимателя, его уполномоченного
представителя)

1 (если данная перевозка является основным направлением деятельности) Консультант должен иметь свидетельство о профессиональной подготовке, действительное для
автомобильных перевозок. Это свидетельство выдается компетентным органом или органом, назначенным для этой цели каждой Договаривающейся стороной. Функции
консультанта могут также выполняться руководителем предприятия, работником предприятия, выполняющим иные обязанности, если лицом, не работающим
непосредственно на данном предприятии, при условии, что это лицо способно выполнять обязанности консультанта

Журнал учета проверок юридического лица, индивидуального предпринимателя, проводимых органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля, отсутствует (заполняется при проведении выездной проверки):

(подпись проверяющего)

(подпись уполномоченного представителя
юридического лица, индивидуального
предпринимателя, его уполномоченного представителя)

Прилагаемые к акту документы:

1. Распоряжение на проведение проверки № 3 от 02.07.2018 года
2. Акт проверки ТС при выпуске на линию на 1 Листе

Подписи лиц, проводивших проверку:

С актом проверки ознакомлен(а), копию акта со всеми приложениями получил(а):
✓ Власов В.С. директор.

(фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии), должность руководителя, иного должностного лица или уполномоченного представителя юридического лица, индивидуального предпринимателя, его уполномоченного представителя) проводившего

« 10 » июля 2018
(подпись)

Пометка об отказе ознакомления с актом проверки:

(подпись уполномоченного должностного лица (лиц),
проводя(и) проверку)

